

ECA SHIPREPAIR AS

NYHETSBREV 3/2005

VERKSTEDER

KEPPEL SHIPYARD LTD.

SINGAPORE:

Keppel - Tuas

Keppel - Benoi

Keppel - Gul

KEPPEL - ROTTERDAM:

Keppel Verolme

KEPPEL - FILIPPINES:

Subic Shipyard & Engineering

Keppel Batangas

Keppel Cebu

ASRY:

Bahrain

ATLANTIC MARINE INC.:

Mobile, Alabama, U.S Gulf, USA

ATLANTIC DRY DOCK CORP.:

Jacksonville, Florida, USA

TRAVEL/AFLOAT REPAIR

RICH MARINE SERVICES:

Dubai

Rekondisjonering/reservedeler

Afloat repair

SPELIALFIRMAER

CTI INDUSTRIES:

Varmeveksler-renovering



KEPPEL VEROLME'S «CLEAN ROOM» ER I OPERASJON

Keppel Verolme i Rotterdam har akkurat ferdigstilt sitt "Clean Room" for LNG-arbeider. Dette setter verkstedet i stand til å vedlikeholde, overhale og reparere LNG-utstyr under de beste operasjonelle cryogen forhold.



Keppel Verolmes "Clean Room" etter ferdigstillelse

Keppel Verolmes moderselskap - Keppel gruppen i Singapore har omfattende erfaring innen reparasjoner av LNG, og denne kunnskapen skal nå også tilflyte Keppel Verolme.

Keppel Verolmes "Clean Room" er på 12.5 x 8 meter og kan ta inn enheter på 3 x 3 meter. Høyden vil være 6.5 meter og kranen kan håndtere opp til 6 tonn. Rommet er klimakontrollert med strøm og luftforsyning. >>>

ECA SHIPREPAIR AS

Rådhusgt. 25, Box 1246 - Vika, 0110 Oslo
Rudi Beil. Kontor:+47 22 40 27 40. Mobil: +47 909 42 600. Fax +47 22 40 27 41
e-mail: eca@shiprepair.no. Internett: www.shiprepair.no

>>> Verkstedet har dedikert et team for kontinuerlig oppdatering på LNG-utstyr og arbeid. Verkstedets sikkerhetsavdeling har laget spesiell rutiner for arbeid rundt LNG skip. Denne planen ble testet under reparasjon av en 60.000 m³ LPG/C ved verkstedet og alle aspekter fungerte etter planen. Det kjøres nå kontinuerlig opplæring av “mechanical and pipe fitters” innen LP og HP steam turbiner, gassbrennere, HP vann- og lastepumper, forvarmere, economisers etc. etc.

Et eget spesialteam utdannes utenfor verkstedet for arbeid med lastesystemer og vedlikehold av turbiner. Keppel Verolme vurderer LNG/C markedet som viktig for sin reparasjonsaktivitet i årene som kommer. Verkstedets gode fasiliteter i form av sin mammut dokk på 405 x 90 meter og sin beliggenhet nær atlanterhavsbasen hvor det er forventet en dobling fra 85 millioner tonn (mtpa) i 2003 til 140 mtpa i 2010 av LNG skipninger.

Rotterdam er kjent for sin gode infrastruktur når det gjelder utstyr og leverandører. Videre er beliggenheten god i forhold til gassterminalen i Zeebrügge samt Isli of Grain. Trafikken til og fra Snøhvit vil også med tid og stunder passere Rotterdam.

Videre planlegges det en ny gassterminal for export i forbindelse med den andre “Maasvlakte” havneutvidelsen.



Båter i Keppel Verolmes mindre tørrdokker

Vi håper vi får anledning til også å stå til tjeneste for dere ved en passende anledning.

*Send oss et ord på mail - eca@shiprepair.no
– eller ring oss på 22 40 27 40.*