

ECA SHIPREPAIR AS

NYHETSBREV 1/2006

VERKSTEDER

KEPPEL SHIPYARD LTD.

SINGAPORE:

Keppel - Tuas

Keppel - Benoi

Keppel - Gul

KEPPEL - ROTTERDAM:

Keppel Verolme

KEPPEL - FILIPPINES:

Subic Shipyard & Engineering

Keppel Batangas

Keppel Cebu

ASRY:

Bahrain

ATLANTIC MARINE INC.:

Mobile, Alabama, U.S Gulf, USA

ATLANTIC DRY DOCK CORP.:

Jacksonville, Florida, USA

TRAVEL/AFLOAT REPAIR

RICH MARINE SERVICES:

Dubai

Rekondisjonering/reservedeler

Afloat repair

SPESIALFIRMAER

PEARL MARINE SERVICES

Skipshandler v/dokking i Bahrain

ASRY: Arab Shipbuilding and Repairyard

Markedet for skipsverft har vært utrolig travelt i år. Når vi snakker med våre verksteder sier alle at dette markedet har de aldri sett maken til.



Bergesen WW og T. Klaveness Group i hver sin flytedokk.

Vel halvparten av året er omme og vi kan foreløpig se tilbake på en travel tid.

Vi har lengre leadtime for ledig dokk enn noen gang før, og ledig kapasitet ligger også ofte flere uker frem i tid.

Som tidligere i travle perioder har vi slått oss til ro med at dette varer i en kortere periode (kanskje noen måneder) for så å gå tilbake til det normale. Nå ser det imidlertid ut til at vi har foran oss en periode på minimum 2 - 3 år før situasjonen stabiliserer seg igjen. Frem til da må vi regne med en travel situasjon og stadige problemer med å finne ledige verksteder på relativt kort tid. >>>

ECA SHIPREPAIR AS

Rådhusgt. 25, Box 1246 - Vika, 0110 Oslo

Rudi Beil. Kontor: +47 22 40 27 40. Mobil: +47 909 42 600. Fax +47 22 40 27 41
e-mail: eca@shiprepair.no. Internett: www.shiprepair.no

>>>

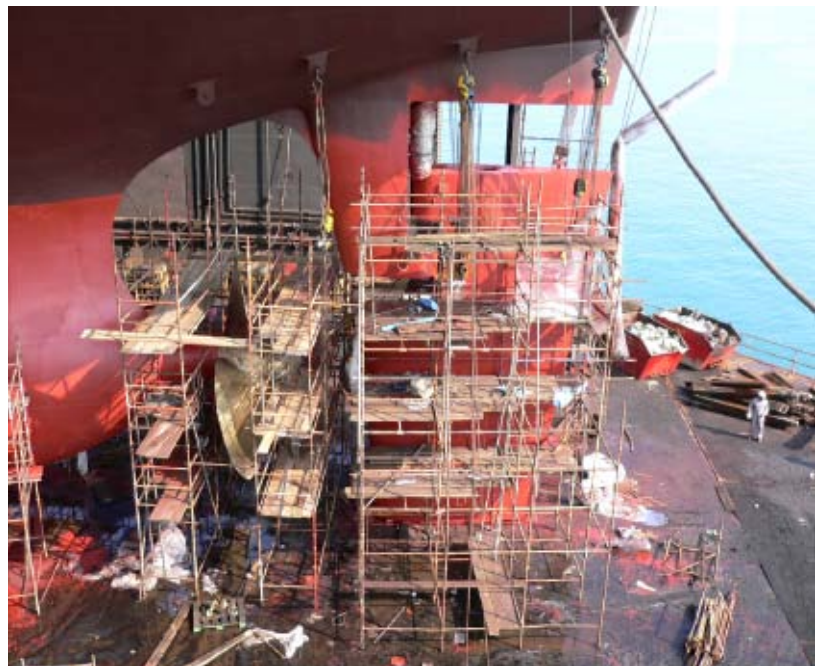
Hos ASRY har situasjonen vært den samme som for de fleste andre verksteder. Vi har imidlertid klart å kombinere økt kapasitet med en enda bedre planlegging. Dette har hjulpet oss gjennom de siste månedene uten at vi har måttet takke nei til for mange båter. Vi har i dag stort sett fulle dokker frem til november, men med noe åpning som vi fremdeles kan utnytte.

Det norske markedet er fremdeles et av de største for ASRY og vi er så heldige at vi har en stor grad av prioritet på så vel dokk som arbeidskapasitet. Vi håper derfor at vi kan fortsette å ta inn norske båter ut året selv på relativt kort varsel. Det er imidlertid VELDIG VIKTIG å understreke at planlegging over tid og tidlig booking er enda viktigere enn tidligere.

Vi har i løpet av våren og sommeren har et stort antall båter ved ASRY, mange av dem med store arbeider. Av rederier som har vært innom kan vi bl.a. nevne, Bergesen WW, Odfjell ASA, T. Klaveness Group, Solvang og Transpetrol TM. Sommeren har vært varm, men tross dette har belegget i juli/august igjen vært på det høyeste.

Vi har for tiden en båt på verkstedet og to andre norske båter er på vei inn de kommende dager. Alle arbeidene har gått bra, og vi er stolte over den kvalitet og effektivitet verkstedet nå fremviser. Vi kan fremdeles med god samvittighet kalle oss for "en av de beste i klassen".

Vi ser frem til en fortsatt høy andel norske båter hos ASRY og hører gjerne fra deg enten for tilbud eller bare informasjon dersom det er ønskelig.



Øverst: Banasol fra T. Klaveness Group

Under: Vedlikeholdsarbeid på ror og propell i en av flytedokkene

Vi håper vi får anledning til også å stå til tjeneste for dere ved en passende anledning.

Send oss et ord på mail - eca@shiprepair.no

- eller ring oss på 22 40 27 40.

ASRY - BARAIN

Tørrdokk	375 x 75 m	500.000 dwt	20/100 tonn kraner
Flytedokk	252 x 44 m	110.000 dwt	10/20 tonn kraner
Flytedokk	227 x 40 m	90.000 dwt	10/20 tonn kraner

Antall ansatte: 1.500 Dybde langs kai: 9 meter

KEPPEL - TUAS

Tørrdokk	350 x 66 m	360.000 dwt
Tørrdokk	355 x 60 m	330.000 dwt
Tørrdokk	301 x 52 m	150.000 dwt

Kraner: 13 kraner fra 20 - 240 tonn
Gantry kraner: 24 kraner fra 5 - 20 tonn

Antall ansatte: 2.500 Dybde langs kai: 10 meter

KEPPEL - BENOI (EX HITACHI)

Tørrdokk	350 x 60 m	300.000 dwt
Tørrdokk	300 x 60 m	170.000 dwt
Slipway	230 x 40 m	

Kraner: 8 stk. 15 - 80 tonn
Kaier: 4 kaier opp til 352 m

Antall ansatte: 1.500 Dybde langs kai: Opp til 10 meter

KEPPEL - GUL (EX. SINGMARINE)

Flytedokk	190 x 33 m	14.000 tonn
Flytedokk	158 x 23 m	7.500 tonn
Flytedokk	120 x 27 m	5.000 tonn
Flytedokk	79 x 20 m	1.700 tonn

Kraner: 14 kraner fra 5 - 28 tonn
Gantry kraner: 5 kraner fra 10 - 40 tonn
Mobile kraner: 3 kraner fra 120 - 200 tonn

Antall ansatte :500 Dybde langs kai: 9 meter

SUBIC SHIPYARD & ENGINEERING, PHIL.

Tørrdokk	350 x 65 m	340.000 dwt	33 tonns kran
----------	------------	-------------	---------------

Antall ansatte: 400 Dybde langs kai: 9 meter

KEPPEL - BATANGAS

Tørrdokk	200 x 38 m	40.000 dwt	4 x 26 tonn kraner
Flytedokk	110 x 19 m	6.000 dwt	12 tonn kraner
Flytedokk	100 x 15 m	5.000 dwt	12 tonn kraner
Syncrolift	172 x 28 m	8 x 25.000 dwt	12 tonn kraner

Antall ansatte: 800 Dybde langs kai: 9 meter

KEPPEL - CEBU

Tørrdokk	210 x 30 m	60.000 dwt	20 tonn kran
Slipway	105 x 10,4 m	4.000 Lt	3/50 tonn kraner

Antall ansatte: 400 Dybde langs kai: 6-7 meter

KEPPEL - VEROLME

Tørrdokk	400 x 90 m	500.000 dwt	20/30/80 tonn kraner
Tørrdokk	275 x 41 m	105.000 dwt	20/40 tonn kraner
Tørrdokk	230 x 35.5 m	75.000 dwt	20 tonn kran

Antall ansatte: 800 Dybde langs kai: 12 meter
Båter kan dokke inn i alle kondisjoner

ATLANTIC MARINE - MOBILE, USA

Flytedokk	260 x 53 m	160.000 dwt
		50.000 LT lifting
		35/35 tonn kraner

Flytedokk	190 x 30 m	35.000 dwt
		14.200 LT lifting
		50 tonns kran

Antall ansatte: 1.000 Dybde langs kai: 9 meter

**ATLANTIC DRY DOCK CORP.
JACKSONVILLE, USA**

Flytedokk	200 x 33 m	14.200 dwt	2/10 tonn kraner
Slipway	130 m	4000 LT	150 tonns kran

Antall ansatte: 400 Dybde langs kai: 11 meter